

ECOPARK

Alan Edward da Silva Oliveira – 210184
Conrado Setti de Almeida Marcelo Oliveira – 210623

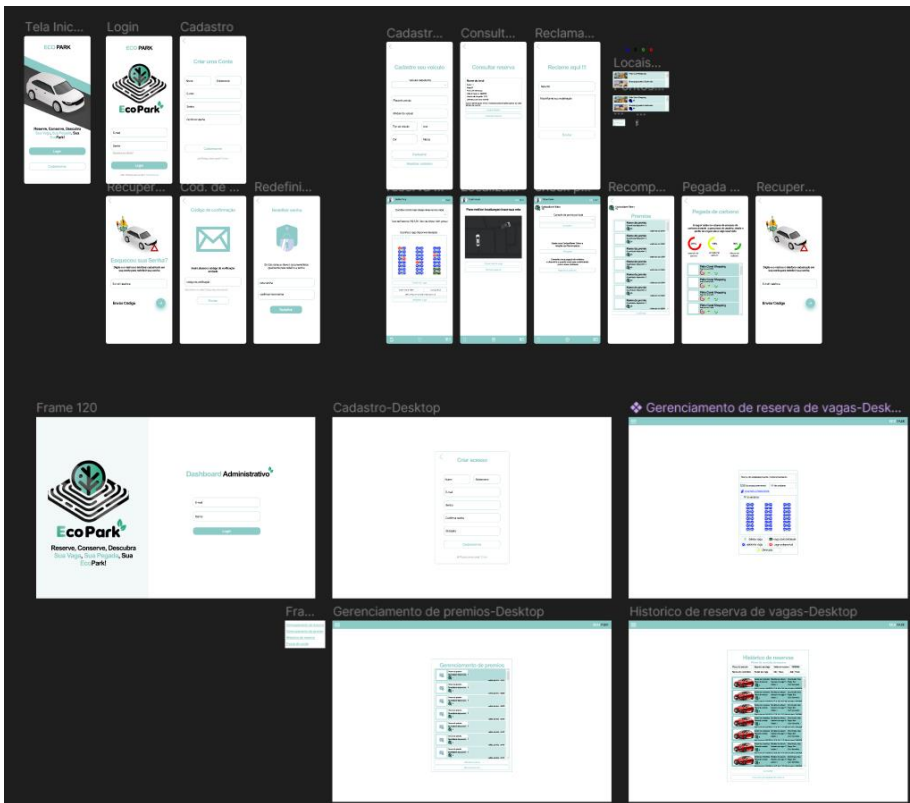
Luis Felipe dos Santos Gianoni – 210206
Gabriel Portillo dos Santos– 210236

Professor/Orientador = Lucas Nunes Monteiro

INTRODUÇÃO

A mobilidade urbana é um dos desafios mais significativos das cidades modernas. Com o aumento da frota de veículos, encontrar vagas de estacionamento se tornou uma tarefa cada vez mais difícil, contribuindo para congestionamentos, aumento de emissões de gases de efeito estufa e estresse para os motoristas. Este cenário destaca a necessidade de soluções inteligentes que melhorem a eficiência do trânsito e reduzam o impacto ambiental. Nosso projeto aborda essa problemática através do desenvolvimento de um aplicativo inovador para reserva de vagas em estacionamentos, visando não apenas facilitar a vida dos motoristas, mas também promover a sustentabilidade urbana.

Figura 1. Designer das telas no figma.



JUSTIFICATIVA

A motivação do grupo foi a preocupação com a sustentabilidade e a eficiência urbana por.

OBJETIVOS e ODS

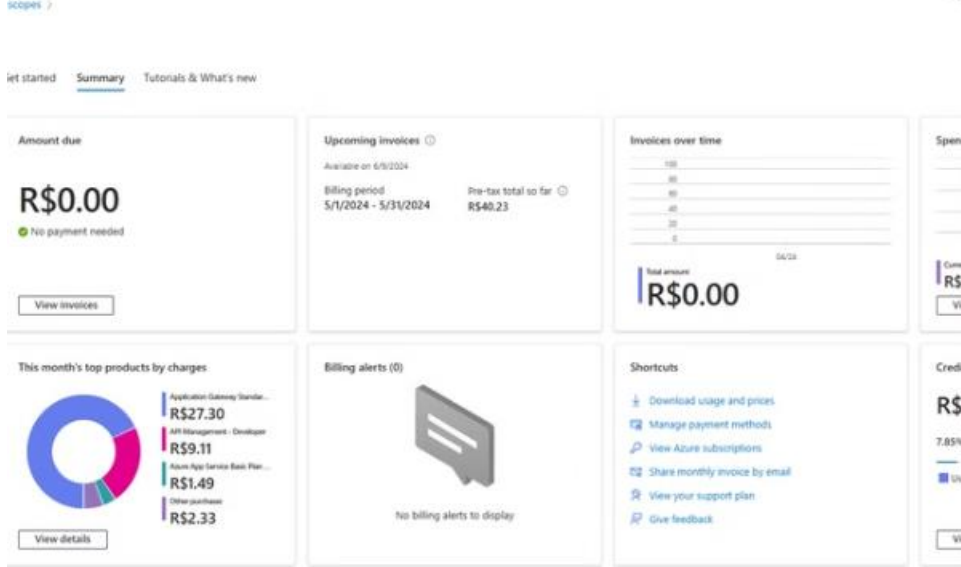
O objetivos do grupo foi diminuir os casos de congestionamentos e a redução da emissão de gás carbônico.

ODS 11: Cidades e Comunidades Sustentáveis.
ODS 13: Ação Contra a Mudança Global do Clima.

ORÇAMENTO

Foi utilizado os créditos de 500 reais disponibilizados pelo Azure em parceria com a Facens.

Tabela 2. Alocação de recursos



RESULTADOS E VALIDAÇÃO

Os resultados obtidos demonstram que o aplicativo cumpriu seus objetivos principais, melhorando a eficiência da mobilidade urbana e contribuindo para a redução da pegada de carbono. A redução significativa do tempo de busca por vagas e das emissões de CO2, juntamente com o aumento da taxa de ocupação de vagas e da satisfação do usuário, evidenciam o impacto positivo do projeto na sociedade e no meio ambiente.

Tabela 3. validação das aplicações no Backlog

Atualizar diagramas e implementar api na tela de reserva de vagas					
☒	FACENS-25	FRONT-END: CRIAR TELA LOCALIZAR VAGA	[RF2] VERIFICAR STATU...	EM ANDAMENTO	8
☒	FACENS-24	FRONT-END: IMPLEMENTAR WEB-SOCKET PARA TELA DE RESERVA DE VAGA	[RF2] VERIFICAR STATU...	CONCLUÍDO	8
☒	FACENS-54	BACK-END: Implementar calculo de Pegada de Carbono		CONCLUÍDO	-
☒	FACENS-52	Atualizar MER	ARQUITETURA DE SOFT...	CONCLUÍDO	-
☒	FACENS-55	BACK-END: Implementar sistema de pontuação por reserva concluida		CONCLUÍDO	-
☒	FACENS-53	Atualizar diagrama de Classes	ARQUITETURA DE SOFT...	CONCLUÍDO	-
☒	FACENS-47	FRONT-END: CRIAR TELA RECOMPENSAS	[RF2] VERIFICAR STATU...	EM ANDAMENTO	8
☒	FACENS-48	FRONT-END: CRIAR TELA PEGADA DE CARBONO	[RF2] VERIFICAR STATU...	EM ANDAMENTO	8
☒	FACENS-42	FRONT-END: CRIAR TELA CADASTRO	[RF2] VERIFICAR STATU...	EM ANDAMENTO	-

CONCLUSÃO

O projeto de desenvolvimento do aplicativo para reserva em estacionamentos e redução da pegada de carbono alcançou com sucesso vários de seus objetivos principais, contribuindo significativamente para a sustentabilidade urbana e o combate às mudanças climáticas.

PERSPECTIVAS (OPCIONAL)

Usabilidade: Melhorar a experiência do usuário (UX) tornando a interface mais intuitiva e fácil de usar. Realizar testes de usabilidade para identificar pontos de dificuldade para os usuários.

AGRADECIMENTOS

Agradecemos ao professor Lucas Nunes Monteiro por sua orientação durante o desenvolvimento do projeto.