

Helpess: Transporte Especializado

Aline Vitoria Tarcisio – 212124
Felipe Nucci – 222677
Isabela de Lurdes Lima – 222288

Professor: Rafael da Paz

INTRODUÇÃO

A mobilidade urbana desempenha um papel fundamental na dinâmica da sociedade atual, por isso deve ser atendido de forma igualitária ao viver coletivo e individual para que se efetive uma condição essencial, a garantia da cidadania. Dessa forma PcD ou aqueles com mobilidade reduzida não devem ter restrições à sua locomoção, acessos à bens ou serviços.

Buscando-se examinar os impactos sociais e econômicos das soluções oferecidas pela startup e avaliando-se como tais podem influenciar positivamente na qualidade de vida dos usuários com mobilidade reduzida, surgiu a ideia da criação deste projeto.



Figura 1.App.

JUSTIFICATIVA

A proposta surgiu a partir de uma pesquisa sobre soluções de locomoção urbanas para PCDs a qual conferiu-se que os aplicativos presentes no mercado não apresentam opções para auxiliar tal grupo.

OBJETIVOS

O aplicativo tem o objetivo de conectar o prestador com o tomador de serviços, esperando-se trazer um atendimento humanizado e coerente.

Apresentar a tecnologia de nossa startup, para resolver uma demanda do mercado com inovação.

ORÇAMENTO

ORÇAMENTO Nº1		
Publicações Google Store	R\$	122,97
Publicações App Store	R\$	486,75
Aplicações Firebase	R\$	35,00
Serviço Google Maps	R\$	245,84
2 Devs React Nativo	R\$	11.588,00
Equipamento Mac	R\$	7.000,00
TOTAL	R\$	19.478,56

Tabela 1.Orçamento.

Juliane da S. Santos – 223666
Larissa Valim Silveira – 212167
Sofia de Freitas Martins – 212077
Vitor Gabriel Mendes – 212077

RESULTADOS E VALIDAÇÃO

Para validação do projeto foi feito um formulário e compartilhado entre o meio, o qual foi obtido mais de 100 respostas que guiou o grupo a entender a dimensão e funcionalidade real do aplicativo. Além de identificar o público-alvo, foram feitas questões que extraíram as maiores dores de possíveis usuários.

Tabela 1. Formulário de respostas.

Questão	Resultado
Qual a sua idade?	Entre 18 a 30 anos (64,5%)
Qual gênero se identifica?	Feminino (65,1%)
Conhece alguém que seja um possível usuário dos serviços	Sim (69,9%)
Qual qualificação seria usual no seu caso ou para pessoas do seu convívio?	Resposta pessoal
Já presenciou dificuldades com a locomoção	Sim, já presenciei com pessoas a minha volta (76,8%)
Acredita ser algo usual?	Sim (94,6%)
Acha que a ideia de alguma forma contribui para a redução da desigualdade social no país?	Sim (87,5%)
Indicaria o aplicativo para algum amigo/familiar	Sim (99,1%)
Se já passou por uma experiência parecida, conte um pouco sobre como se sentiu.	Resposta pessoal
Tem alguma ideia que possa acrescentar no projeto e gostaria de compartilhar?	Resposta pessoal

Tabela 2. Resultado da pesquisa

Carro adaptado para transporte de pessoas com deficiência	33 (35,5%)
Falante de libras	15 (16,1%)
Atendimento à pessoas com mobilidade reduzida	
Profissionais da saúde	20 (21,5%)
Qualificados para primeiros socorros	20 (21,5%)
Atendimento humanizado	40 (43%)

A pesquisa se mostrou de suma importância para o entendimento das principais dores de pessoas com mobilidade reduzida.

CONCLUSÃO

Por fim, a finalidade do aplicativo é promover a inclusão e significar além da tradução literal da palavra HELPNESSE, ajuda. Conclui-se que essa intenção foi alcançada com sucesso, acredita-se que esse app tem a possibilidade de ressignificar o trabalho usual, para atividades mais empáticas e humanizadas.

AGRADECIMENTOS

Agradecemos a Faculdade Facens pelo incentivo a exploração do tema Mobilidade e ao professor Rafael da Paz por todo apoio e suporte prestado ao grupo.