

FERNANDO STECCA SENTIDO ÚNICO

3

UP004TAN1

Matheus Kauan Ferezzini Silva
Paulo Roberto de Souza Marzochi
Bruno de Oliveira Truvilho
Pedro Henrique Giudice
Victor Rodrigues Oliveira

RA: 223387
RA: 223673
RA: 212068
RA: 222439
RA: 222858



Prof. Marco Aurélio Euflazino Maria

INTRODUÇÃO

Desenvolvemos um projeto cujo objetivo é reduzir o trânsito nos “horários de pico” na região industrial de Sorocaba na Av. Fernando Stecca, no Iporanga propondo uma alteração de sentido da via.



Figura 1. Rotatoria Fernando Stecca

JUSTIFICATIVA

O problema a ser tratado que pretendemos resolver será o congestionamento e o fluxo de automóveis, evitando trânsitos e atrasos para quem precisa acessar a Av. Fernando Stecca. O projeto é importante para chegarmos no objetivo pois além de ter um maior controle do orçamento e do projeto, prepara o grupo para todas as situações possíveis. A importância do projeto no contexto apresentado será a melhoria na qualidade de vida para toda a população Sorocaba, com menos trânsito. O projeto foi proposto para diminuir o congestionamento na Av, principalmente em horários de pico, (06:00 às 08:30 e 17:00 às 18:30).

ORÇAMENTO

O modelo de orçamento de 3 pontos foi escolhido pois além de ter um maior controle do orçamento e do projeto, prepara o grupo para todas as situações possíveis.

Material	QNT	Empresa	V.O	M.P	V.P
Pavimentação	M²	Pav. Mix	R\$ 400,00	R\$ 500,00	R\$ 600,00
Sinalização	PÇ	Placas	R\$ 100,00	R\$ 150,00	R\$ 250,00
Mão de Obra	MÉDIA	Custo Médio	R\$ 2.000,00	R\$ 3.000,00	R\$ 4.000,00
Banner	PÇ	Gráfica Ajem	R\$ 30,00	R\$ 40,00	R\$ 50,00

O orçamento esta estipulado em previas encontradas no mercado, ou seja, esta aberto em possível inclusões de matérias ou alterações de preços.

Tabela 2. Orçamento

OBJETIVOS

Iriamos alterar o sentido do local visando apresentar uma solução onde o fluxo de veículos será em 2 faixas no sentido Prefeitura /Castelinho, ganhando mais espaço e melhorando a mobilidade urbana no local. Porém o acesso sentido bairro será proposto uma ligação por dentro da Av. Independência passando por uma rua ligada a Av. Fernando Stecca que está sem funcionamento em um local de terreno particular.

RESULTADOS E VALIDAÇÃO

Durante um período de 15min em 4 dias diferentes nos horários de pico (7:00h e 17:30h), coletamos o número de veículo que passa no local e também as suas direções já que a via também é um importante eixo de ligação da cidade. Além disso em pesquisas feitas sobre a região encontramos uma reportagem que em maio de 2023 o vereador Aith (PRTB) cobrou do Executivo com requerimento aprovado pela câmara da cidade, estudos e ações por parte do poder já que a região, como já citamos, “Trata-se de uma passagem fundamental para quem precisa acessar a rodovia Castelinho, faculdades e empresas da região, ou fazer o caminho inverso”.

Data	Total em 1h	Sentido Centro 17:30h	Sentido Bairro 17:30h	Sentido Facens 17:30h	% Sentido Centro	Carros nos 15min
09/11/2023	2508	1211	898	399	48,28	627
10/11/2023	2701	1393	921	387	67,26	675
13/11/2023	2412	1233	813	366	48,25	603
14/11/2023	2532	1273	897	362	50,27	633
Data	Total em 1h	Sentido Centro 7:00h	Sentido Bairro 7:00h	Sentido Facens 7:00	% Sentido Centro	Carros nos 15min
09/11/2023	2608	1675	542	391	64,22	652
10/11/2023	2700	1612	658	430	59,70	675
13/11/2023	2658	1587	573	498	59,70	665
14/11/2023	2760	1811	562	387	65,62	690

Tabela 1. Fluxo de Veículos.

CONCLUSÃO

Com os dados coletados evidenciamos a necessidade de uma melhoria no local e assim a ampliação de espaço para os veículos transitarem seria uma alternativa simples que ajudaria a rotina daqueles que transitam na via, enquanto a cidade ganha na melhoria de vias e em relação a segurança de trânsito.

AGRADECIMENTOS

Agradecemos o nosso orientador Prof. Marco Aurélio Euflazino Maria, ao vereador Caio Oliveira e ao Secretario de mobilidade Carlos Eduardo Paschoini por toda ajuda e orientação durante a elaboração do projeto.