

APLICATIVO DE CARONA MY WAY

Fellipe Alessandro Scruph – 222378
Fernando Rocha – 151248
Guilherme Matheus Fonseca Waizbart – 211899

Kauan dos Santos Bestel – 211922
Lucas Delfino Kozyreff – 223564
Matheus Francisco Telini Maldonado – 222253

Prof. Dr. Rodrigo Henrique Geraldo

INTRODUÇÃO

Atualmente no Brasil, temos uma média de um carro para cada 4 habitantes, porém, uma grande margem da população enfrenta longas horas diariamente nas filas de espera e nos espaços apertados dos transportes públicos, fora a falta de segurança e a grande exposição de frequentar tais espaços confinados. Pensando nisso, optamos por desenvolver um aplicativo capaz de ajudar tanto essas pessoas que sofrem diariamente, quanto motoristas que já possuem veículo e sofrem com os custos de manter o mesmo.



Figura 1. Logo do aplicativo.

JUSTIFICATIVA

A ideia do aplicativo veio das dificuldades de locomoção para as pessoas que não tem veículo incluindo membros do próprio grupo, tendo em vista o grande número de carros em circulação.

OBJETIVOS

Unir diferentes usuários em um aplicativo funcional que os permita comunicar entre si e negociarem valores e localizações referentes a carona.

ORÇAMENTO

Item	Valor mensal	Valor total (3 meses)
Desenvolvedor Java	R\$ 7.669,00	R\$ 23.007,00
Desenvolvedor React Native	R\$ 5.794,00	R\$ 17.382,00
Total:		R\$ 40.389,00

Tabela 1. Custo de desenvolvimento.

Item	Valor	Valor total (12 meses)
Publicação Play Store (Valor único)	R\$ 100,00	R\$ 100,00
Publicação App Store (Valor anual)	R\$ 500,00	R\$ 500,00
Hospedagem AWS (Valor por hora)	R\$ 0,11	R\$ 963,60
Total:		R\$ 1.563,60

Tabela 3. Custo de manutenção.

RESULTADOS E VALIDAÇÃO

Através do cadastro de usuários e dos testes realizados, conseguimos unir rotas por grau de semelhança demonstrado por porcentagem. Como apresentado pelas duas imagens a baixo.

Figura 2. Cadastro de uma rota.

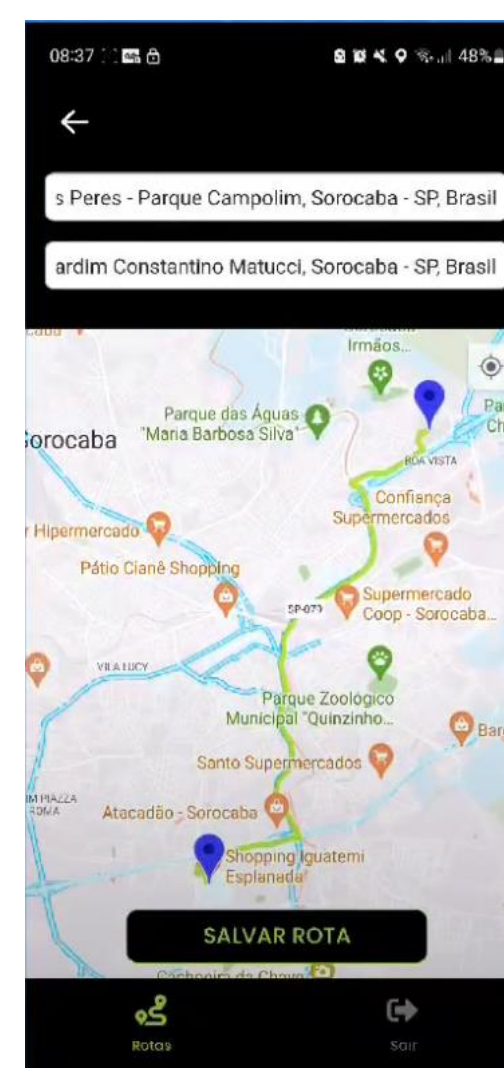
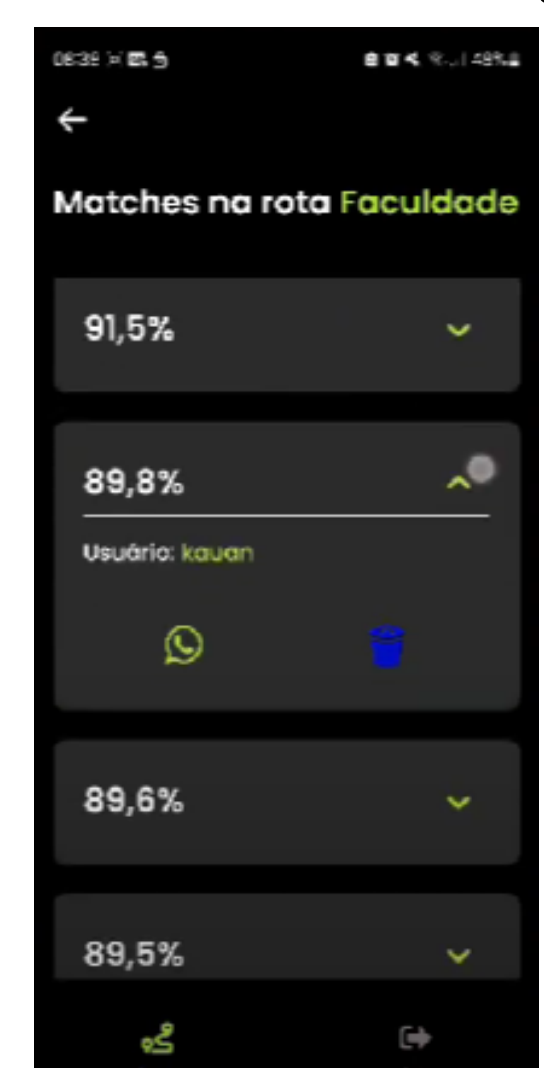


Figura 3. Colocar a legenda.



CONCLUSÃO

O aplicativo atingiu expectativas em relação à sua proposta inicial, sendo esse de conectar usuários com rotas semelhantes e simplificar os meios de transporte entre eles foi alcançado. Os resultados indicam uma boa eficácia na formação de conexões entre diversos usuários, resultando em um sistema funcional que cumpre com o objetivo proposto, e assim facilitando o dia a dia dos usuários.

PERSPECTIVAS

Por se tratar de um protótipo, alguns tópicos não foram tão desenvolvidos, sendo esses a interface e o perfil do usuário que atualmente não permite personalização. Esses que serão concluídos futuramente.

AGRADECIMENTOS

Um agradecimento especial para o Prof. Dr. Rodrigo Henrique Geraldo que nos auxiliou desde o início e nos guiou da melhor forma que pode.